

**Rückschaltung 4-3 leicht verzögert und am Schaltende hart (nur
bei heißem Getriebe)**

alle

Ursache/Abhilfe:

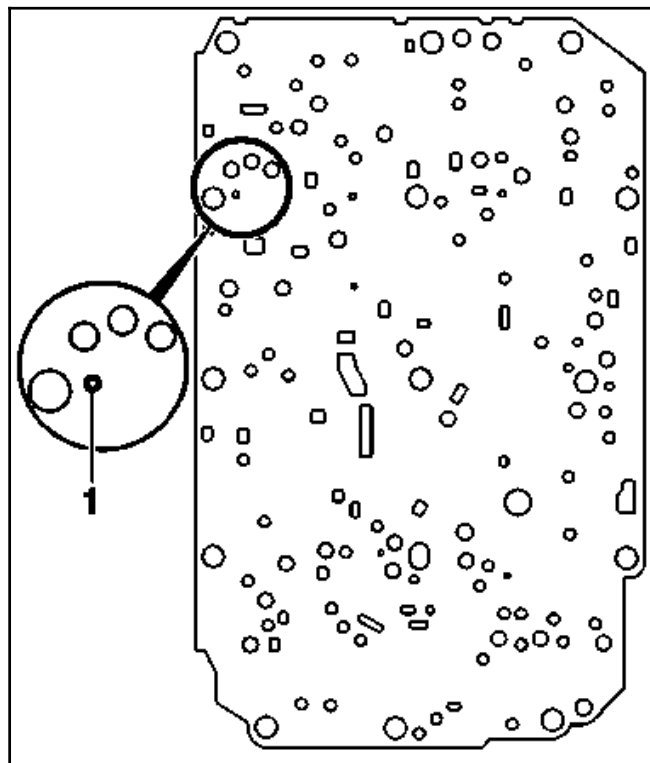
1. der Laufzeitdrossel K2 (1)
aufbohren:

M104/119 E42 1,1 mm

M119 E50 1,3 mm

M120 (4,8 bar Moduliedruck) 1,3 mm

M603.96 1,0 mm



P27.35-0207-15